

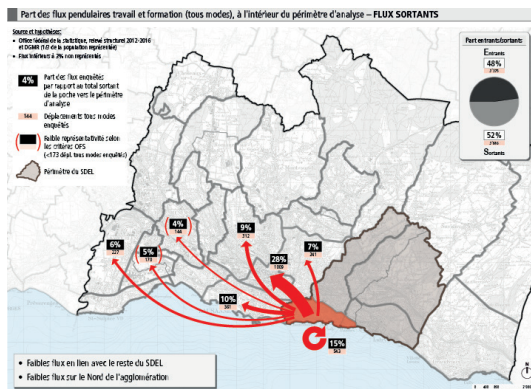
Référence: Schéma directeur de l'Est lausannois (SDEL)

Chantier 1 - Image directrice des transports publics

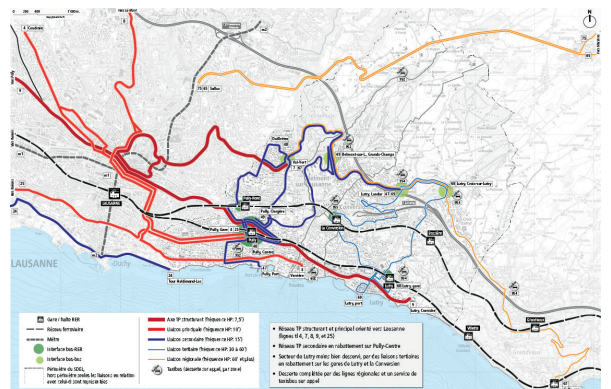
Mandant: SDEL et Direction générale de la mobilité et des routes VD (DGMR)

Prestations effectuées:

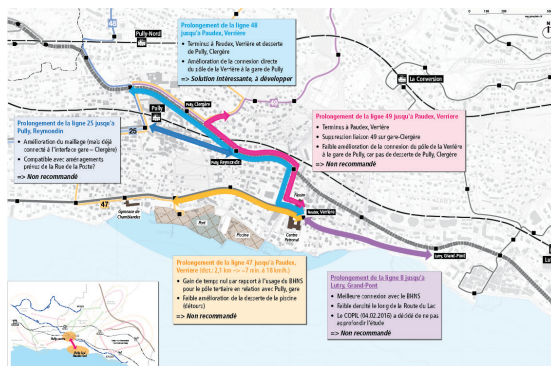
- Analyse de l'offre actuelle et projetée en transports publics : lignes, fréquences, couverture territoriale, temps de parcours, structure du réseau, problèmes de fonctionnement, lacunes de maillage, etc.
- Analyse de la demande actuelle en TP : trafic et flux de voyageurs sur le réseau, parts modales aux écrans, évolution de la demande, polarités structurantes, analyse des flux pendulaires sur la base des données OFS-DGMR, etc.
- Mise en évidence des enjeux territoriaux et TP et définition d'objectifs pour le réseau TP à l'horizon 2030
- Identification des éléments fixes et variables du réseau à l'horizon 2030 et des contraintes
- Génération, par secteurs, de concepts de desserte TP et évaluation multicritères (satisfaction de la demande future, faisabilité sommaire, temps de parcours, etc.)
- Identification des mesures à mettre en œuvre (nouvelles lignes, modifications de lignes existantes, etc.)
- Avant-projet du réseau TP 2030 : dimensionnement du réseau, affinage des tracés des lignes, positionnement des arrêts, définition des capacités à assurer, fréquences et matériel roulant, évaluation sommaire des coûts d'exploitation, etc.
- Priorisation, étagement des mesures à mettre en œuvre et relations de dépendance entre les projets



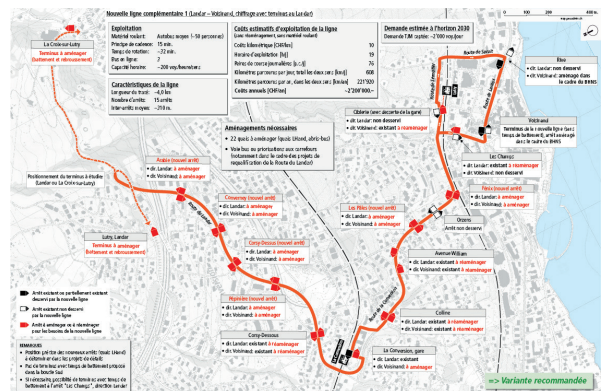
Analyse des flux pendulaires sortant



Structure actuelle du réseau TP



Analyse des possibilités de rabattement sur la gare de Pully



Tracé de la nouvelle ligne complémentaire 1