

## Référence: Etude prospective des transports publics futurs de Matran et d'Avry

Mandants: Communes de Matran et d'Avry (FR)

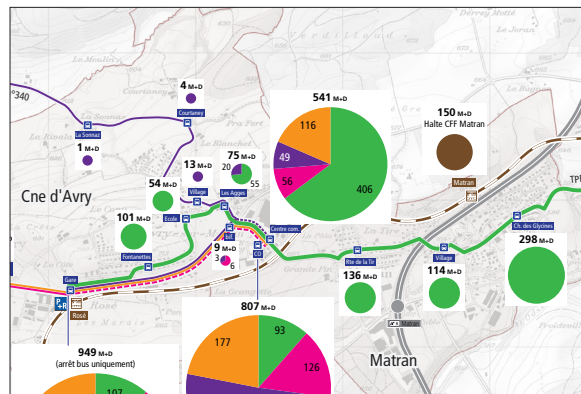
Etude: de juillet 2017 à février 2018.

Personnes de contact: M N. Rérat, conseiller communal à Matran  
Mme E. Dévaud, Vice-Syndique à Avry

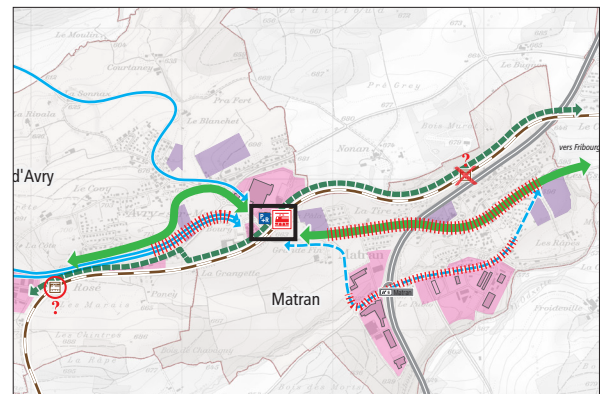
### Prestations effectuées:

Élaboration d'un schéma des transports publics (TP) futurs des deux communes tenant compte des projets de modification des haltes ferroviaires actuelles et des développements urbains communaux:

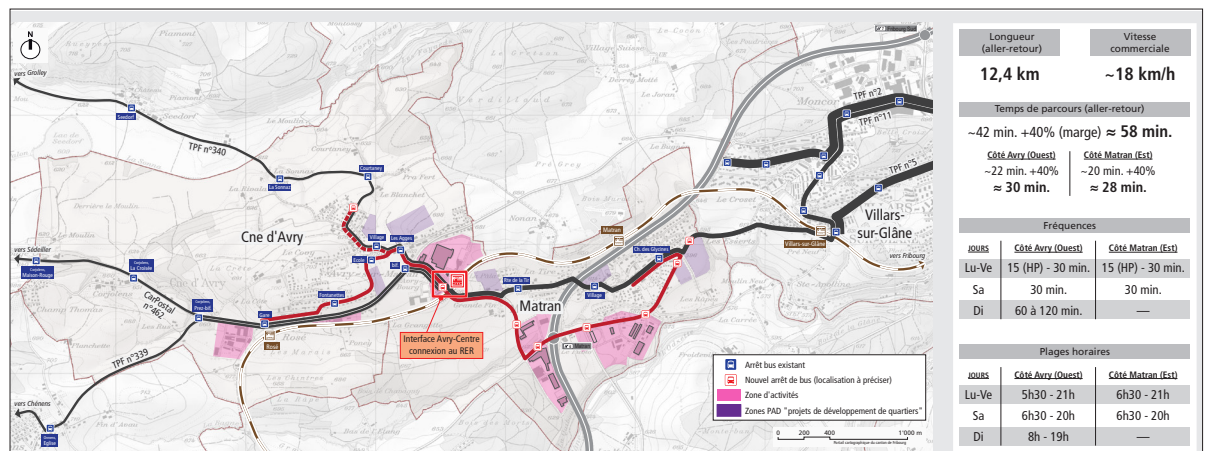
- Analyse et diagnostic de l'état actuel: offre et demande en TP, parts modales, qualité de la couverture et des fréquences, mise en évidence des contraintes et points faibles du réseau, etc.
- Diagnostic de l'état futur: estimation des potentiels de développement et des impacts de la modification des haltes ferroviaires prévue, mise en évidence des objectifs visés par l'agglomération et les communes et des enjeux.
- Recherche de solutions d'exploitation et établissement d'un concept général des TP visant à assurer la meilleure couverture de desserte possible pour les habitants et employés des deux communes, ainsi que des connexions optimales au réseau TP structurant. Recommandation d'une variante optimale.
- Etablissement des principes de fréquences et de plages de desserte, définition des mesures complémentaires à envisager (aménagement d'interfaces, amélioration de l'accessibilité aux arrêts, etc.) et estimation des coûts des variantes proposées.
- Présentation du concept proposé à l'Agglomération de Fribourg et au Service de la Mobilité du Canton de Fribourg.



Analyse de la demande en transports publics



Enjeux et opportunités



Variante recommandée