

**Référence: Stratégie & Développement de l'Ouest Lausannois (SDOL)
Réseau de voies vertes de l'Ouest-lausannois
Etude de faisabilité - 2022**

Mandant: SDOL

Prestations effectuées:

Vérification de la faisabilité du réseau de voies vertes proposé dans le Plan directeur intercommunal (PDI-LO) pour les communes de Bussigny, Crissier, Ecublens, Chavannes-près-Renens, Prilly et Renens:

- Prise de connaissance du terrain, des projets en cours et des attentes et contraintes pour chaque commune
- Découpage du réseau de voies vertes en tronçons homogènes
- Réalisation de fiches pour chacun des tronçons. Trois types de fiches: «tronçon définitif» (vision finale), «tronçon transitoire» (en cas d'horizon de réalisation lointain ou incertain du tronçon définitif, permet d'assurer une continuité de la voie verte à court terme), «franchissement» (zoom sur les traversées des grands carrefours, infrastructures et coupures topographiques)
- Objectif des fiches: identifier le porteur du projet, sa faisabilité foncière, ses enjeux, les éventuels projets et franchissements connexes, le type de zone, d'exploitation, de volume de trafic, son horizon de réalisation, l'état actuel des lieux et les propositions d'intervention, avec profil type
- Réalisation d'une carte de synthèse et d'un tableau récapitulatif

Les documents fournis aux communes serviront de fil rouge en matière d'aménagement. Ils ont pour vocation d'être évolutifs (outil de travail)

REFERENCE PLANIFICATION - AMENAGEMENTS MODES DOUX

FICHE N° 1a - TRONÇON DÉFINITIF

Localisation	Commune(s) territoriale(s) et localisation
	Prilly Coursus du projet Commune de Prilly
	Faisabilité foncière et enjeux
	Parcelles privées communale Sentier de la Fleur-de-Lys)
	Projet(s) connexe(s)
	Fiche du PALM 2016 (4c-CL204)
	Franchissement(s) connexe(s)
	Aucun
	Urbanisation
	Zone peu dense
	Type de zone
	Zone 30
	Volume de trafic automobile
	Faible (500 - 3'000 V/h)
Horizon de réalisation du projet définitif	Itinéraire transitoire à prévoir
Dès que possible	Aucun
État des lieux	
Secteur en zone 30, avec fort dénivelé et dont le réaménagement est récent. Présence d'un trottoir d'environ 2m du côté Sud de la chaussée.	
	Situation actuelle
Proposition d'intervention	
Pas d'intervention si ce n'est le ballastage de la voie-verte.	
	Principe de réalisation voitures-élèves en zone 30
Date de mise à jour: 05.07.2022	

