

Référence: Saint-Aubin (FR) - Zone d'activités cantonale

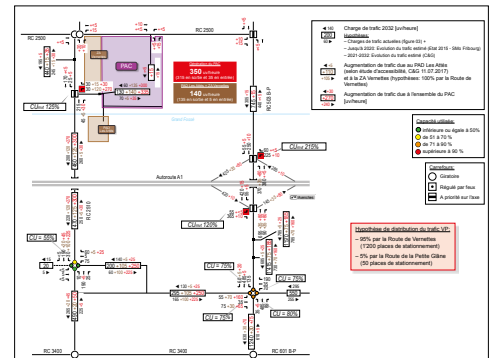
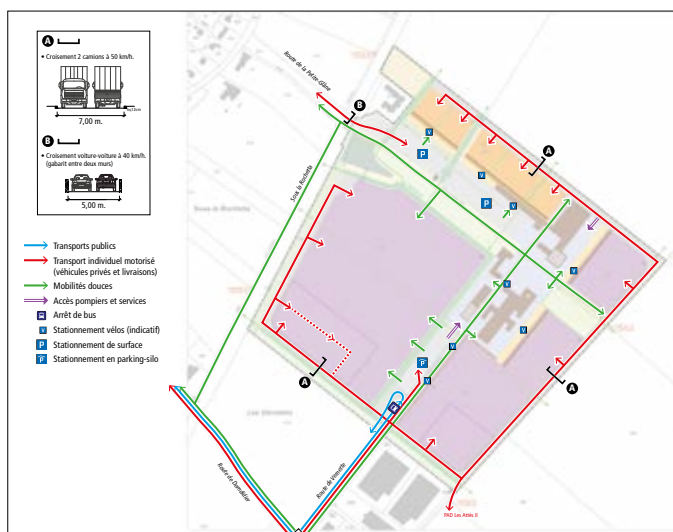
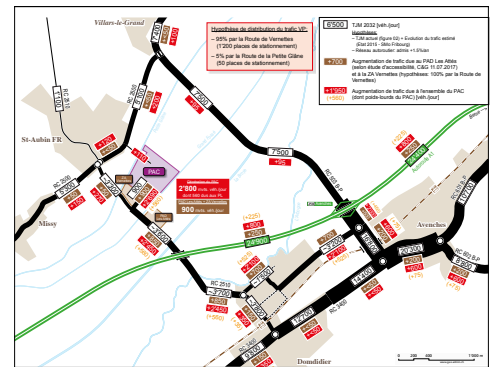
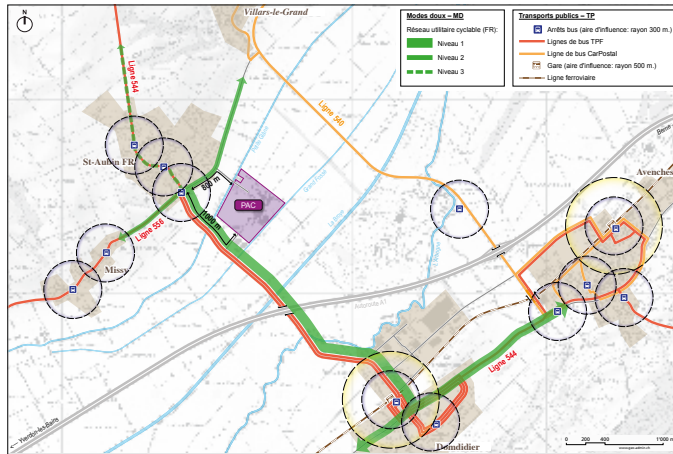
Étude de mobilité du Plan d'affectation cantonal (2018-2019)

Mandant: Etat de Fribourg, Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions (DAEC)

Prestations effectuées:

- Dimensionnement de l'offre en stationnement et localisation des parkings.
- Génération et évaluation des variantes d'accès à la zone.
- Définition des principes de circulations motorisées, deux-roues et piétonnes pour l'accessibilité et la desserte interne de la zone.
- Évaluation des générations de trafic potentielles du site, tenant compte des projets d'entreprises en cours mais également d'un développement complet du site.
- Définition des mesures d'aménagement et d'exploitation du réseau routier nécessaires pour l'accessibilité de la zone, évaluation de la nécessité de réalisation d'une nouvelle route d'accès.
- Préparation des données nécessaires à l'étude d'impact environnementale du PAC (diagramme des charges de trafic actuelles et futures, trafic nocturne, part de trafic poids-lourds, etc.).

REFERENCE PLANIFICATION



Carrefour	Etat actuel 2018	Etat 2022 sans projet	2022 - V Nouvelle route	2022 - V Verrières	2022 - V Double accès*
Route de Verrières / Route de Courmayeur	100%	100%	100%	100%	100%
Route de Verrières / Route de Courmayeur	100%	100%	100%	100%	100%
Route de Verrières / Route d'Arches	50%	50%	50%	50%	50%
Verrières Nord	100%	100%	100%	100%	100%
Verrières Sud	50%	50%	100%	100%	100%

Charges de trafic (2020) (vehicules)
 - Jusqu'à 2020: Evolution du trafic selon le PAC 2018 (selon scénario)
 - Jusqu'à 2020: Evolution du trafic selon le PAC 2018 (selon scénario d'accompagnement, CAS 11 ET 2017) et à la 2^e Verrières (proportion: 100% par la Route de Verrières)
 - Aggravation de trafic due à l'ensemble du PAC (selon scénario du PAC) (selon scénario)